

# Компания Beton Kemmler – поставщик монолитных колец с днищем для испытательного полигона Daimler

В немецком Баден-Вюртемберге полным ходом идет строительство испытательной трассы для беспилотного вождения длиной 55 км. С 2015 года по инициативе компании Daimler недалеко от завода концерна Mercedes-Benz в Зиндельфингене строится испытательный полигон стоимостью около 200 млн. евро [1] для апробации этой инновационной технологии вождения. Лишь небольшая доля работ связана с прокладкой подземных коммуникаций. Однако даже при выборе стройматериалов выдвигаются строгие требования по качеству. В настоящее время ведется укладка монолитных колодцев для различных трубопроводов и канализационных систем, при этом поставщиком ЖБИ выступает швабская компания из соседнего региона. Начиная с лета 2017 года, фирма Beton Kemmler изготавливает монолитные кольца с днищем Perfect, которые отвечают всем современным требованиям к бетонным днищам колодцев.

Торговое предприятие Kemmler Baustoffe из Юго-Западной Германии на протяжении свыше 125 лет известно как комплексный поставщик стройматериалов. На 22 складах в Баден-Вюртемберге и Баварии постоянно поддерживается достаточный запас всей типовой номенклатуры изделий для высотного и подземного строительства для коммерческих партнеров и частных клиентов. На заводе Beton Kemmler в Хиршау (Тюбинген) размещается про-

изводство сборных ж/б гаражей и многочисленных железобетонных элементов для высотного и подземного строительства. На протяжении многих поколений здесь также изготавливались кольца с днищами по традиционной методике ручной укладки водоводов из бетона или других материалов. Рыночная динамика и ужесточение требования к качеству со стороны фирм, занимающихся строительством подземной инфраструктуры, потребовали внедрения современных производственных технологий на предприятии. После тщательного анализа экономических и технических критериев, важных для принятия стратегического инвестиционного решения, выбор руководства компании Kemmler пал на систему изготовления колодцев Perfect австрийского машиностроительного предприятия Schlüsselbauer.

Перспективное развитие автомобильного сектора означает для всех мировых поставщиков активное исследование альтернативных приводных концепций и реализацию потенциала автомобилей без водителя с соответствующими системами помощи. Компания Daimler идет в ногу с новейшими тенденциями и планирует тестировать до 400 беспилотных автомобилей в год на новой испытательной трассе. Перспективное развитие в секторе сборного железобетонного строительства в области канализационных со-



Одно из первых колец с днищем Perfect, изготовленных на заводе Beton Kemmler, – безупречное качество без брака с самого начала



Замоноличенные фиксаторы обеспечивают безопасную погрузку-разгрузку



**Завоевание рынка благодаря  
защищенным от коррозии  
бетонным сточным трубам**

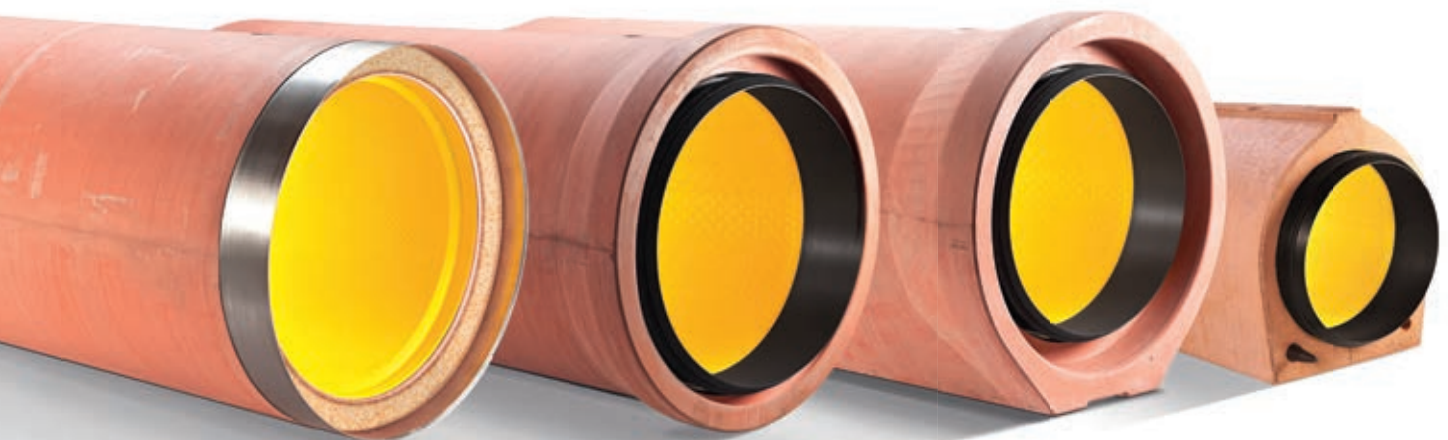
## Быстрая амортизация и эффективное изготовление PERFECT Forming Technology

Тому, кто стремится завоевать на рынке лидирующие позиции в сфере инфраструктуры сточных вод, следует сделать ставку на технологию, которая по сравнению с керамическими, стальными и различными пластмассовыми трубами обеспечивает однозначные технические и экономические преимущества. Воспользуйтесь **PERFECT Forming Technology** для производства долговечных бетонных сточных труб с облицовкой из ПЭНД. Трубы PERFECT Pipe применяются в Азии, Европе и Америке. По всему миру производители успешно изготавливают трубы и шахтные элементы с использованием систем SCHLÜSSELBAUER.

**Ознакомьтесь прямо сейчас:**

[www.perfectsystem.eu](http://www.perfectsystem.eu)

[www.sbm.at](http://www.sbm.at)



**PERFECT Forming Technology обеспечит максимальную  
добавочную стоимость вашим бетонным трубам!**





*Прочное крепление интегрированного уплотнения в бетоне кольца с дном гарантировано методикой заливки СУБ*

оружий означает освоение и применение новых материалов и производственных технологий. На рынке смотровых технических колодцев за последние десять лет большую популярность приобрели монолитные кольца с дном, изготовленные из самоуплотняющегося бетона (СУБ) по индивидуальным чертежам. Компания Beton Kemmler не осталась в стороне от этой современной тенденции и сразу после ввода в эксплуатацию собственной линии Perfect приступила к поставкам на стройплощадку Daimler. Так, большинство из 350 колодцев на испытательном полигоне будут оснащены новыми кольцами с дном, изготовленными по методу твердения в опалубке.

Кольца с дном Kemmler Perfect отличаются однородной монолитной структурой всего элемента. Кольцо и стенки, а также берма, включая водовод и отверстия приточных и отводных патрубков, производятся за один проход и не требуют дополнительной затирки бетонной по-



*Передовые мировые производственные технологии теперь на предприятии Beton Kemmler – на фото показана система раскроя пенополистироловых вкладышей*



*На заводе в Хиршау (Тюбинген) расположен центр сборного ж/б производства в Швабии*

верхности. Качество бетонной поверхности с минимальной глубиной водной диффузии (и зачастую интегрированными в стенку колодца уплотнителями) – это не только фактор визуальной оценки. Прежде всего, это служит основанием для существенного повышения эксплуатационного ресурса подземной инфраструктуры. Кольца с дном Kemmler Perfect выпускаются с внутренним номинальным диаметром DN 1000, DN 1200 и DN 1500 при



*Пенополистироловые негативы водовода укладываются в простые в обслуживании формы для литья. Готовые изделия распалубиваются спустя одни сутки*

варьируемой толщине стенки в диапазоне от 150 до 330 мм в зависимости от подводимых труб и их размерностей. При этом частичное уменьшение толщины стенок позволяет добиться важной экономии материала и веса.

В основе принципа производства изделий Kemmler Perfect лежит испытанная концепция переработки заранее изготовленных пенополистироловых вкладышей с созданием полноценной модели водовода и подключений патрубков. В этой модели водовода учтены все необходимые параметры готового изделия, включая диаметр, высоту и уклон водовода, а также количество, положение и наклон отверстий под патрубки. Негатив водовода, изготовленный за несколько рабочих процедур, укладывается в стальную форму, которая затем заполняется самоуплотняющимся бетоном. На следующий день выполняется распалубка набравшего прочность кольца с днищем, которое направляется на склад либо отгрузку. Быстрое время реализации продукции по индивидуальным чертежам клиента (то есть возможность оперативного производства партии изделий, состоящей из одного продукта) стало одним из критериев при принятии стратегического решения Beton Kemmler о приобретении производственной системы Perfect. Также система фрезерования и раскроя пенополистирола позволяет изготавливать конструктивные элементы сложной геометрии. Простой обмен опытом на безвозмездной основе с разработчиком системы - компанией Schlüsselbauer, а также обширный опыт и ноу-хау в области этой признанной технологии производства колец с днищем стали дополнительными аргументами в ее пользу для компании Beton Kemmler. ■

**Источник**

- (1) "Prüf- und Technologiezentrum Immendingen" ["Immendingen Testing and Technology Center"], <https://www.daimler.com/nachhaltigkeit/management/stakeholder-dialog/immendingen.html> [08/08/2017]).

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**



Beton Kemmler GmbH  
Tübingen-Hirschau  
Rittweg 35, 72070 Tübingen, Germany  
T +49 7071 7060  
F +49 7071 706170  
[info@beton-kemmler.de](mailto:info@beton-kemmler.de)  
[www.beton-kemmler.de](http://www.beton-kemmler.de)



SCHLÜSSELBAUER TECHNOLOGY GmbH & Co KG  
Hörbach 4, 4673 Gaspoltschhofen, Austria  
T +43 7735 71440  
F +43 7735 714456  
[sbm@sbm.at](mailto:sbm@sbm.at), [www.sbm.at](http://www.sbm.at)  
[www.perfectsystem.eu](http://www.perfectsystem.eu)



Schlüsselbauer – спонсор свободного доступа к pdf файлу этой статьи для читателей CPI. Посетите сайт [www.cpi-worldwide.com/en/channels/schlueselbauer](http://www.cpi-worldwide.com/en/channels/schlueselbauer) или отсканируйте QR-код с помощью смартфона.



**ПРОСТО. БЫСТРО. ЗАХВАТЫВАТЬ.**  
[www.probst-handling.ru](http://www.probst-handling.ru)

